

Hou je aan de snelheidslimiet van 30 en 50 km per uur in de bebouwde kom

In de bebouwde kom weet je nooit wat je tegenkomt. Achter het stuur zijn we met onze gedachten vaak bij andere dingen dan autorijden. Daardoor letten we niet altijd op de snelheid. Zeker in de bebouwde kom is dat niet zonder risico, want daar heb je te maken met ingewikkelde en vaak onverwachte verkeerssituaties. En vooral met kwetsbare weggebruikers als spelende kinderen, fietsende pubers en ouderen. Die lopen veel risico, omdat ze niet worden beschermd door gordels, airbags en een stalen kooi. Neem dus als automobilist je verantwoordelijkheid en hou je binnen de bebouwde kom aan de snelheidslimiet van 30 en 50 km per uur.

Voorkom slachtoffers

De meeste moderne auto's zijn zo comfortabel en stil dat je vaak niet in de gaten hebt hoe hard je eigenlijk rijdt. Ongemerkt zit je dan al gauw boven de toegestane maximumsnelheid. Vaak wordt gedacht dat 'die paar kilometer' te hard geen kwaad kan, maar juist in het drukke verkeer binnen de bebouwde kom zijn de gevolgen vaak ernstig. Als je plotseling moet stoppen, maakt zo'n ogen-schijnlijk onschuldige limietoverschrijding veel uit. Want hoe hoger je snelheid, des te langer duurt het voor je stilstaat. Om het verschil te illustreren: bij een snelheid van 50 km per uur is de remweg ruim twee keer zo lang als bij 30 km per uur.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft berekend wat de gevolgen zijn van snelheidsovertredingen tot 10 á 15 km boven de limieten van 30 en 50 km per uur binnen de bebouwde kom. Volgens de SWOV leiden die overtredingen jaarlijks tot circa 10 doden en circa 200 zwaargewonden. Veruit de meeste slachtoffers zijn voetgangers en fietsers.

De krachten die het lichaam van een voetganger of fietser te verduren krijgt bij een botsing met een auto zijn enorm. Een aanrijding met 30 km per uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flat. Zo'n aanrijding kost 10% van de voetgangers het leven. Rij je 50 km per uur, dan komt de klap overeen met een val van de derde verdieping. De helft van de voetgangers overleeft dat niet. Bij een snelheid van 80 km per uur overlijdt 90%.

Je snelheid bepaalt je remweg

Een fitte bestuurder heeft bij normale weersomstandigheden minstens één seconde nodig voor hij het rempedaal indrukt. Die reactieseconde is cruciaal. In die tijd leg je bij een snelheid van 30 km per uur ruim 8 meter af, terwijl dat bij 50 km per uur al 14 meter is. Pas dan begin je met remmen en volgt de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen. Bij een noodstop met 30 km per uur sta je al stil, waar je bij een snelheid van 50 km per uur nog moet beginnen met remmen.

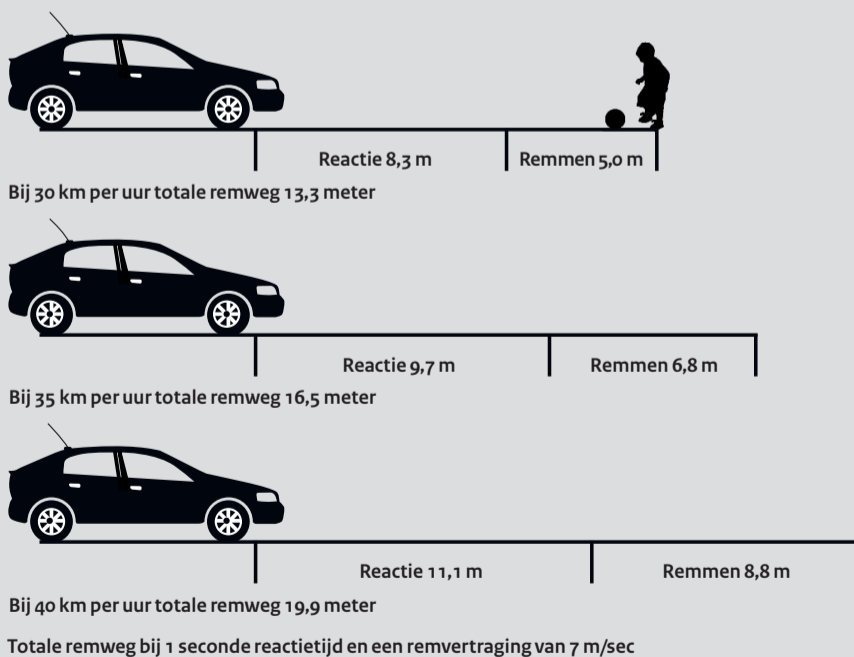


Hiernaast zie je wat 'een beetje' harder rijden dan toegestaan betekent voor je remweg. De gevolgen van nog grotere overtredingen laten zich raden.

Hoe gevaarlijker, hoe duurder

Omdat te hard rijden binnen de bebouwde kom zo gevaarlijk is, controleert de politie intensief in woonwijken, bij scholen en in winkelstraten. Het principe daarbij is: hoe gevaarlijker de overtreding, des te hoger de boete. Daarom kost 10 km te hard binnen de bebouwde kom 48 euro en op de snelweg 42 euro. Bij overtredingen van meer dan 30 km per uur binnen de bebouwde kom bepaalt de officier van justitie het boetebedrag. Bij zulke overtredingen kun je ook een verplichte cursus krijgen of je rijbewijs kwijtraken.

Meer weten? Ga naar www.nederlandveilig.nl



VEILIG THUISKOMEN HEB JE ZELF IN DE HAND

